



ПАМЯТКА ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕШИХ КОЛОНН ДЕТЕЙ



Извлечение из Правил дорожного движения
(утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090) п. 4



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕШИХ КОЛОНН

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по **направлению движения транспортных средств** по **правой** стороне не более чем по четыре человека в ряд.

Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, по ходу движения транспорта, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, обозначающей край проезжей части, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта», «Конец населенного пункта».

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими начала закруглений проезжих частей.

Пешеход – это лицо, которое передвигается по дороге пешком или с использованием средств передвижения, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Организованная группа детей – группа детей в количестве трех и более человек под руководством взрослых сопровождающих (сопровождающего), совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Темное время суток – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Пешеходная дорожка – участок дорожного покрытия, предназначенный для безопасного движения пешеходов. Расположена вдоль автомобильной дороги и может быть отделена от проезжей части бордюром, зеленой зоной или другим барьером для обеспечения безопасности пешеходов.

Проезжая часть – это часть улично-дорожной сети, предназначенная для движения транспортных средств. Она включает в себя полосу, по которой осуществляется движение всех видов транспортных средств, а также элементы покрытия и конструктивные особенности, обеспечивающие безопасное и эффективное использование дороги.

Пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) разметкой «зебра» и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШИХ ГРУПП

Запрещено движение пешех групп:

- в темное время суток по дорогам без искусственного освещения;
- в период с 20:00 до 09:00 независимо от продолжительности светового дня и наличия искусственного освещения на дороге;
- в условиях недостаточной видимости (туман, сильный дождь, снегопад);
- в гололедицу и другие сложные погодные условия, влияющие на безопасность движения;
- при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.

В целях эвакуации детей при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение пешех групп при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕЙ ГРУППЫ

Движение организованной пешей группы детей осуществляется только по письменному распоряжению руководителя образовательной организации либо лица, его замещающего, после проведения инструктажа.

Перед организацией пешех экскурсий педагогами в обязательном порядке **проводится подробный инструктаж о правилах поведения детей при движении в колонне.**

О движении пешей группы в количестве более 60 детей необходимо уведомить Госавтоинспекцию не менее чем за три рабочих дня.

Пешая группа должна двигаться по два человека в ряд.

Переход через проезжую часть осуществляется только по пешеходным переходам.

На проезжей части **нельзя останавливаться без необходимости.**

Во избежание аварийных ситуаций нельзя разрешать детям выходить за пределы колонны, играть или возвращаться за забытыми вещами.

ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ

Передвижение пешей группы разрешается только под руководством сопровождающих старше 18 лет, назначенных приказом руководителя образовательной организации.

Количество сопровождающих: не менее двух на группу до 20 человек.

При количестве детей более 20 человек сопровождающие размещаются также в середине колонны (через каждые 10 пар детей).

В населенных пунктах движение группы до 10 детей в возрасте 10 лет и старше допускается под руководством одного сопровождающего, который идет сбоку со стороны проезжей части.

Во время движения у сопровождающих должны быть красные флажки.

ПОРЯДОК ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Колонна останавливается у пешеходного перехода.

Первый сопровождающий, убедившись в безопасности, с поднятым флажком выходит на проезжую часть и предупреждает водителей.

Второй сопровождающий, убедившись, что транспортные средства остановились, встает на середине ближней полосы и подает сигнал колонне о начале движения.

Колонна переходит дорогу организованно.

После завершения перехода второй сопровождающий уходит последним.

При сопровождении пешей группы одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.

